



# Réunion publique

## Seconde phase du projet

## de réaménagement

## des avenues Vercors & Granier

# MEYLAN

---

*3 avril 2025*

*Hôtel de Ville de Meylan*

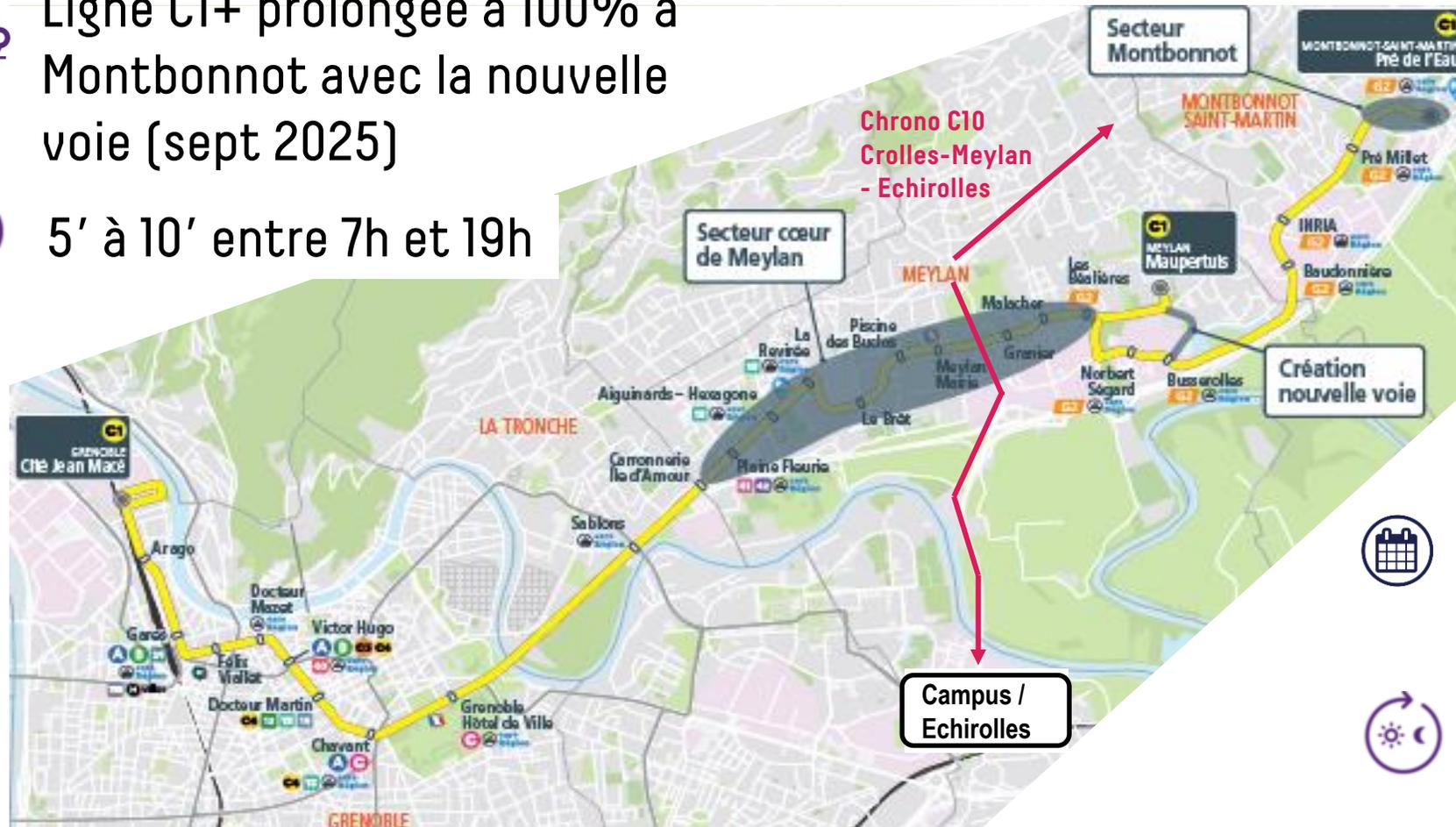
# Objectifs de la C1+

Grenoble – Meylan - Montbonnot



 Ligne C1+ prolongée à 100% à Montbonnot avec la nouvelle voie (sept 2025)

 5' à 10' entre 7h et 19h



Semaine  
Samedi et  
dimanche



Amplitude  
5h30/0h30

# Objectifs de ce réaménagement

- Améliorer l'**attractivité de la ligne C1** en termes de fréquence, de temps de parcours, de fiabilité et de lisibilité
- Améliorer les **continuités piétonnes et cycles** jusqu'aux arrêts en termes de sécurité et de confort
- Améliorer les espaces publics autour du tracé par la **végétalisation et désimperméabilisation, ainsi que de la rénovation de chaussée**

# Rappel des étapes précédentes

---

Mars-Avril 2022  
Concertation  
préalable

Novembre 2023 -  
Mars 2024  
Concertation  
règlementaire

Mai 2024  
Réunion info  
Taillefer/Granier

Septembre 2024  
Réunion info  
Voie nouvelle

Avril 2025  
Réunion info  
Vercors/Verdun

# Aménagements prévus

## Carrefour Verdun / Vercors

- Carrefour plus compact permettant une végétalisation et sécurisation des traversées piétons-cycles
- Mutualisation des quais bus
- Création d'un cheminement piéton le long du programme « Les saules Blancs »

## Carrefour Taillefer / Granier

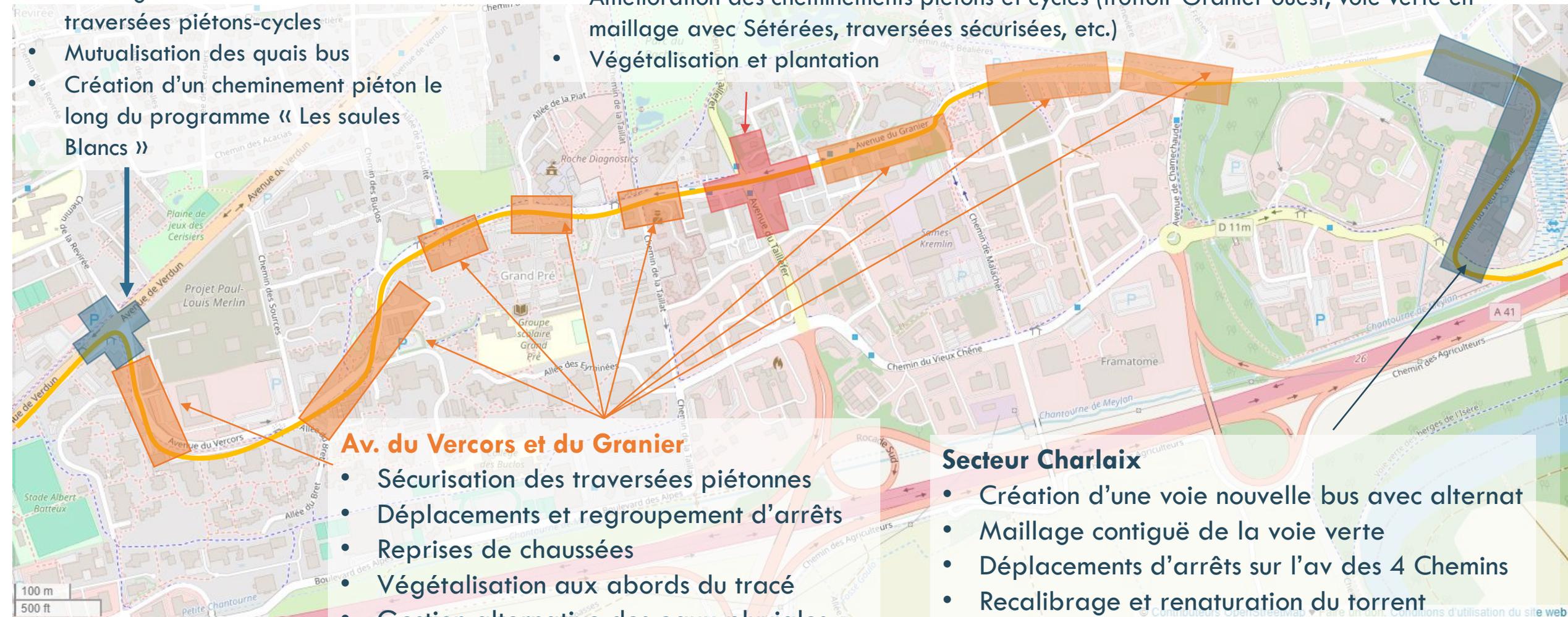
- Création et déplacement d'arrêts de bus pour les correspondances C1 / C10
- Amélioration des cheminements piétons et cycles (trottoir Granier ouest, voie verte en maillage avec Sétérées, traversées sécurisées, etc.)
- Végétalisation et plantation

## Av. du Vercors et du Granier

- Sécurisation des traversées piétonnes
- Déplacements et regroupement d'arrêts
- Reprises de chaussées
- Végétalisation aux abords du tracé
- Gestion alternative des eaux pluviales

## Secteur Charlaix

- Création d'une voie nouvelle bus avec alternat
- Maillage contiguë de la voie verte
- Déplacements d'arrêts sur l'av des 4 Chemins
- Recalibrage et renaturation du torrent



# Itinéraires et arrêts



# Bilan des aménagements

## TOTAL PHASE 2

	<i>Avant</i>	<i>Après</i>
<b>Surface végétalisée</b>	1 700 m <sup>2</sup>	2 400 m <sup>2</sup>
<b>Trottoir</b>	1 800 m <sup>2</sup>	2 300 m <sup>2</sup>
<b>Chaussée + ilots bitumés</b>	7 350 m <sup>2</sup>	6 130 m <sup>2</sup>



Objectif de **94** arbres à planter

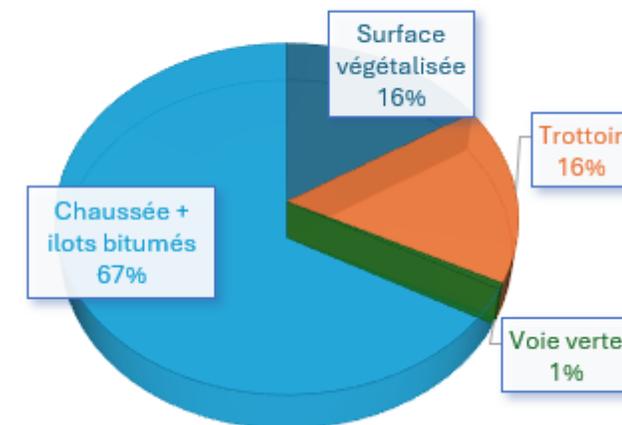


**Réduction de 11%** des surfaces de chaussées

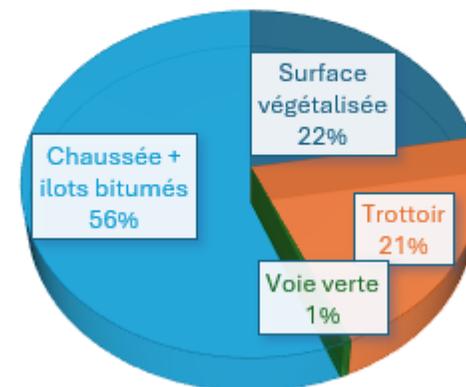


**11** traversées piétonnes réaménagées

### SITUATION ACTUELLE



### SITUATION FUTURE

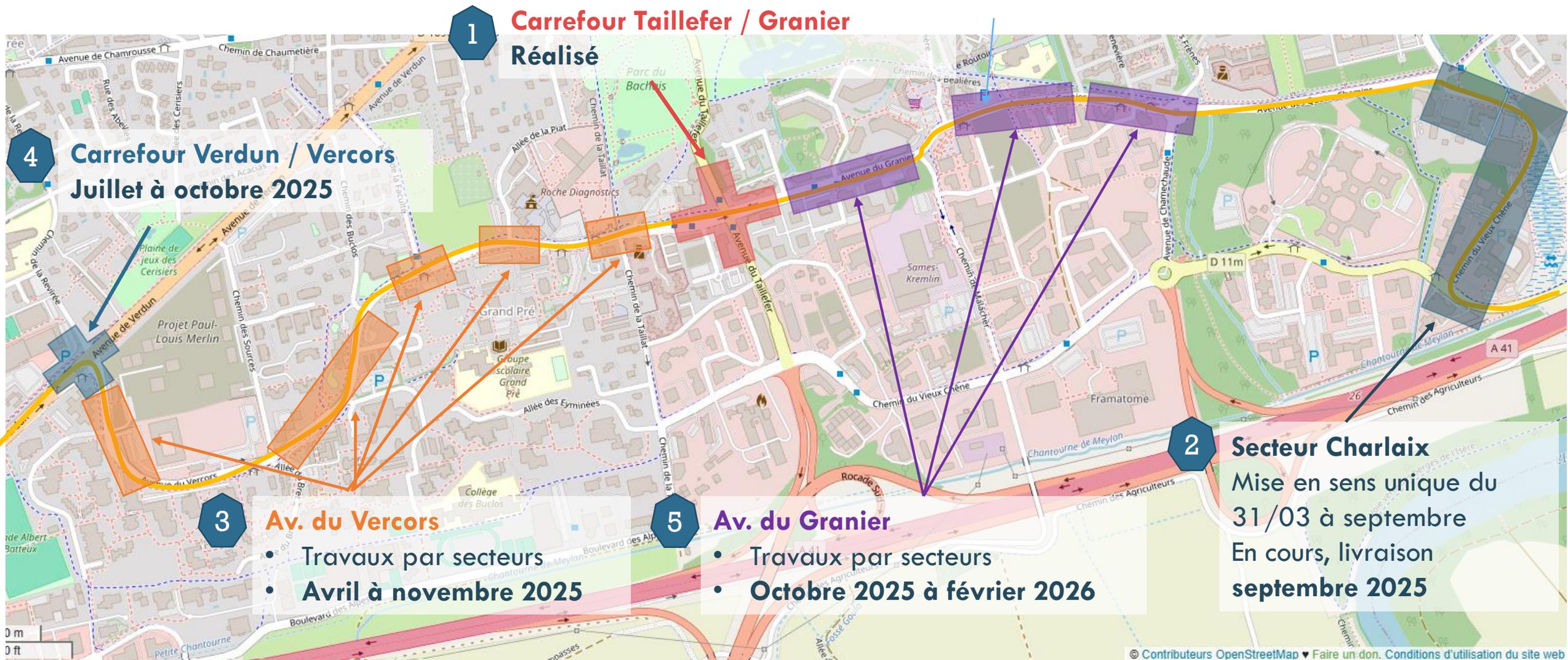


# Coût de l'opération

---

- Le montant de cette seconde phase du réaménagement des avenues Vercors et Granier s'élève à **2,43 millions d'euros TTC** (soit 28,8% des 8,43 millions d'€ du coût global de l'ensemble de l'opération C1+)
  - 71% GAM
  - 15% SMMAG
  - 14% Ville de Meylan

# 5 phases de travaux



---

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

## CONTACTS & QUESTIONS

- Information via le site internet ville : [www.meylan.fr](http://www.meylan.fr)
- Contact auprès de Grenoble-Alpes Métropole
- Informations liées aux déviations bus : [www.reso-m.fr](http://www.reso-m.fr)